

ANDRA KAPITLET OM VOLVO 164A 1971

Nu har vi kommit till 2012 och vintern, jag hade tidigare provat en OD låda M410 för att se vad skicket var på den och den behövde nya lager och packningar. Så vintern 2012 renoverade jag den, bytte alla lager och packningar. Bara i själva växellådan OD n var inget fel på.

Våren 2013 monterade jag OD lådan och allt var OK. + en ny komplett koppling. Så då blev det sedan att fixa inredningen, byta till rätt modell och färg för jag hittade på Blocket 2 st framstolar i rätt kurs och i mycket bra skick.

Så då var det bara att ta ut den svarta inredningen och in med den "Nya" och i rätt färg + att jag hade fått tag i beg nackstöd bak i rätt modell, nu började bilen snart vara komplett, men det fattades en sak, en ny lack. Så då var det bara att jaga en lackerare som ville ta på sig att lacka den och omgående för sommaren var på gång.

Efter lite sökande så hittade jag en som kunde fixa detta snabbt över en långhelg, för det var bara utvändigt så det var bara plocka ren bilen från allt. Stötfångare, lister, lyktor och bakruta + dom små sidorutorna, dörrhandtag. Ja allt som inte skulle lackeras utom framrutan, den fick sitta kvar + att den var rätt ny. Ja då var det bara att lasta bilen på en släp och köra den till lackeringen.

Så kom dagen då den var klar för ihopmontering igen, nu var det bråttom så den blev klar snarast och ut och köra med den. Ja det tog några dagar att sätta ihop bilen men den blev ju rätt bra och fler med mig tycker det också. Det är också inmonterat "Volvo Rally" 5 mätares instrument i den också.

Ja nu är det lite små saker som ska fixas , "nytt" stötfångar gummi bak för det är ju fel årsmodell. Nu är det bara att vänta på sommaren igen så man får ut och glida i Volvo 164 och njuta. Det tog ju "bara" 13 år sedan inköp av två 164 och detta var en tänkt som "reservdelsbil".

Titta och njut av bilen

Janne Håkansson Skellefteå, Guldstaden



